

Houd de dief

Diefstal is van alle tijden, maar verandert wel. Vorig jaar werden er bijvoorbeeld opvallend veel zitmaaiers gestolen. Gelukkig zijn er manieren om het de dieven minder gemakkelijk te maken.

Diefstal op grote schaal bestaat bij de gratie dat er voor het gestolen goed een afzetmarkt is. Ook dieven werken gewoon volgens de wetten van vraag en aanbod. Vorig jaar was de diefstal van zitmaaiers opvallend in het nieuws. Echte landelijke cijfers zijn er niet, maar uit berichten van verschillende politiekorpsen bleek vorig jaar dat er in enkele regio's in vrij korte tijd tientallen zitmaaiers werden gestolen. Een bericht meldt dat in oktober

het aantal diefstallen weer afnam. Het maai-seizoen is dan voorbij en dieven stelen ook het liefst wat ze weer snel kunnen verkopen, zullen we maar denken. Hoveniers weten als geen ander dat ze goed op hun spullen moeten passen. De boel goed achter slot en grendel en uit het zicht houden, voorkomt al heel veel problemen. Het de dieven minder gemakkelijk maken, daar gaat het om. Elektronica is steeds vaker een hulpmiddel om dieven te snel af te zijn, en machine

toch wordt gejat, hoeft het nog niet te laat te zijn.

Big Brother

Startonderbrekers en inbraakbeveiliging, zoals bij auto's gebruikelijk zijn, zouden technisch gezien ook bij dure zelfrijdende maaiers of trekkers mogelijk zijn. Als problemen met diefstal maar toenemen, is de kans groot dat die systemen bijvoorbeeld ook op zitmaaiers hun intrede doen. Maar zelf kunt u er ook al heel wat aan doen. Met de komst van elektronica is het eenvoudig om machines te voorzien van een betaalbaar gps-systeem dat een machine constant kan traceren. Dat zal de diefstal op zich niet direct voorkomen. Maar door het gps-signaal te koppelen aan slimme software, kan zo'n systeem, dat in vaktermen vaak Track-Trace wordt genoemd, een alarm geven als de machine wordt gestolen en aangeven waar de machine zich bevindt. In de James Bond films kon dat dertig jaar geleden al, maar het rad dat ons toen in de bioscoop voor ogen werd gedraaid, is nu werkelijkheid. Een klein onopvallend kastje is razendsnel aan een voertuig te klikken en je kunt overal ter wereld zelfs op je smartphone bekijken waar het voertuig zich bevindt en in welke richting het zich verplaatst. Inmiddels is er in traceringsystemen heel wat te koop. Dat begint al bij 75 euro. Voor wie alles wil hebben wat technisch mogelijk is, kan het eindigen bij wel 8.000 euro. Voor toepassingen waar de hovenier wat aan heeft, zijn er voor 500 tot 750 euro mooie oplossingen. Maar ook voor de helft van het geld heeft u al een professioneel systeem met veel mogelijkheden

Wat mag het kosten

Duurder is niet altijd beter, maar waar de duurdere traceringsystemen zich mee onderscheiden, is de betere kwaliteit van de componenten, zoals bijvoorbeeld de kwaliteit van de gps-antenne. "Bij ons kost de antenne al net zoveel als het hele systeem bij een echte prijsvechter in de consumentenmarkt", zegt Rob Tiebie van TrackTrace.net, een van de aanbieders voor de professionele markt. Hij biedt voor 540 euro de Clicktrace plus aan, maar komt binnenkort ook met een actieprijis van 199 euro voor een systeem dat uiteindelijk zo'n 250 euro zal gaan kosten om een tegenwicht te vormen tegen de goedkope oplossingen. Er zijn overigens meerdere aanbieders. Geotrack levert systemen die behalve met een traceringsysteem ook zijn uitgerust met een datalogger, waardoor uitgebreide managementinformatie

beschikbaar komt. Maar wat is goedkoop? Met de aanschaf is het nog niet klaar. Voor de communicatie wordt gebruik gemaakt van een simkaart waaraan ook kosten zijn verbonden. De kosten van mobiele telefonie lopen op afhankelijk van het abonnement en de frequentie van de communicatie. Bij Geotrack betaalt u 295 euro plus een all-in communicatieabonnement van 15 euro per maand. De systemen van Track-Trace werken zonder abonnement en de leverancier stelt dat via een prepaid simkaart de kosten bij melding om de 2 minuten maar 2 euro per maand zijn. Maar wil de gebruiker maar om het kwartier een melding van het gps-systeem ontvangen, dan worden die kosten navenant lager. Bij de goedkope systemen zijn er voorbeelden dat de kosten voor telefonie wel 10 euro per week kunnen bedragen. Het totale kostenplaatje is dus een punt om bij de aankoop rekening mee te houden. Wanneer de hovenier zijn machine uitrust met een traceringsysteem, zal dat vaak permanent in gebruik blijven. Maar voor bijvoorbeeld een verhuurbedrijf of een garage die af en toe een auto uitleent voor een proefrit, is het gebruik meer incidenteel en kan een goedkoper systeem eerder uitkomst bieden.

Wat is er mogelijk

Ieder traceringsysteem maakt het mogelijk om altijd te kunnen zien waar een machine zich bevindt. Goedkoop maar een beetje omslachtig is het systeem waarbij de machine zijn positie met een sms-bericht bekendmaakt en de positie omgezet wordt in de werkelijke verblijfplaats door de gegevens in Google Maps in te tikken. Duurder maar ook gemakkelijker is een traceringsysteem waarbij de plaats van de machine meteen in een webapplicatie zichtbaar wordt. Die is op de computer maar ook op de iPhone dan meteen zichtbaar. Helemaal James Bond op zijn best is een realtimeweergave, maar dan kan de prijs in de duizenden euro's lopen. Voor de hovenier niet van belang en ook niet interessant. Voor diefstalbeveiliging geeft een traceringsysteem een sms-alarm als een machine in beweging komt. Wie niet afhankelijk wil zijn van batterijen, koopt een systeem dat door de accu van de machine wordt gevoed. Een back-upbatterij zorgt ervoor dat die ook nog werkt als de dief het kastje weet te vinden en demonteert. Een alarm zodra het kastje wordt gedemonteerd, is ook mogelijk. Geen enkel gps-systeem heeft ontvangst in een gesloten gebouw. Bij systemen met een zwakke antenne kan de dief de machine in



Lmb Vorden maakt een wielklem voor zitmaaiers. Die zit aan de vloer vast. De beugel gaat op slot en valt als een haak in de velg. De prijs is 142 euro exclusief btw bij Knopert in Raalte.



Een gps-traceringsysteem wordt op een onopvallende plaats aangebracht en vaak meespotsen in de machinekleur. De kastjes zien eruit alsof ze normaal bij de machine horen.

een gesloten auto laden en kraait er geen haan naar. De sterkere antennes hebben echter wel ontvangst in bijvoorbeeld een gesloten bestelbus. Gebaseerd op dezelfde basistechniek kan een traceringsysteem met nog veel meer kunstjes worden uitgebreid. Ze worden in auto's gebruikt voor rittenadministratie, maar kunnen bijvoorbeeld ook bijhouden op welke trajecten met zwaailicht wordt gereden. De hovenier kan bijvoorbeeld ook bekijken waar en wanneer er is gemaaid. Gekoppeld aan het motormanagement kan het systeem er ook voor zorgen dat de motor na diefstal niet meer wil lopen. *Big Brother is watching you.* ■

